



# Millenium



## GAMME DE FEUX DE CHANTIER NOUVELLE GÉNÉRATION



**LM SECURITE**

*Partnaire commercial*  
27 impasse des Golières 74650 CHAVANOD  
www.lmsecurite.fr lmsecurite@yahoo.fr

**Michel LASRY**

mobile : 0668 549 628  
fixe : 0450 274 633





# Millenium FEU DE CHANTIER NOUVELLE GÉNÉRATION

## SÉCURITÉ RENFORCÉE

- Feux interconnectés par radios
- Remontées d'alertes sur télécommande
- Capteur de mouvement intégré
- LEDs haute visibilité
- Compartiment batterie sécurisé
- Décompteur de temps restant permettant d'éviter toute incitation à franchir le feu rouge
- Mât rotatif télescopique avec système de retenue



## SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- Feux identiques, pas de feu maître ou esclave
- Interface disponible en 9 langues
- Télécommande universelle longue portée
- Système jusqu'à 4 feux

## SOLIDITÉ ÉPROUVÉE

- Réhaussements télescopiques en acier, bras de portage en inox
- Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé
- Tête en ABS haute résistance aux chocs
- Optiques protégées par plaque polycarbonate
- Roues avant et arrière increvables



## ERGONOMIE

- Double mode de déplacement : brouette ou diable
- Système dépliage/pliage de tête sécurisé
- Bras de portage rétractables
- Poignées de transport



## STOCKAGE OPTIMISÉ

- Tête de feu rabattable
- Feux empilables



## RÉGULATION AUTOMATISÉE

- Gestion intelligente des flux de véhicules disponible sur la version Smart Millenium - régulation de trafic

**LM SECURITE**

Partenaire commercial  
27 impasse des Golières 74650 CHAVANOD  
www.lmsecurite.fr lmsecurite@yahoo.fr

**Michel LASRY**  
mobile : 0668 549 628  
fixe : 0450 274 633





## 2 VERSIONS DISPONIBLES

### Millenium



### Smart Millenium



	Millenium	Smart Millenium
MODES DE PROGRAMMATION	STANDARD	✓
	JAUNE CLIGNOTANT	✓
	ROUGE BARRAGE	✓
	MANUEL	✓
	ALTERNAT MANUEL	✓
	RÉGULATION AUTOMATIQUE	✗
	VERT SUR DÉTECTION	✗
CONNECTIVITÉ	FEUX INTERCONNECTÉS PAR RADIOS	✓
AUTRES FONCTIONS	DÉCOMPTEUR DE TEMPS RESTANT	✓
	ALERTE DÉPLACEMENT FEU À DISTANCE	✓
	ÉTAT DU FEU À DISTANCE	✓
	RADAR DE DÉTECTION VÉHICULES	✗
CONTRÔLE DU FEU	TÉLÉCOMMANDE LONGUE PORTÉE	✓
DESIGN	TÊTE DE FEU RABATTABLE	✓
	FEUX EMPILABLES	✓
	POIDS (HORS BATTERIE)	41 KG
	DIMENSIONS (FEU SEUL REPLIÉ)	L1195 x L537 x H475 mm
OPTIONS	BARRE ANTIVOL	✓
	CAGE ANTIVOL	✓
	RÉPÉTITEUR OPTIQUE ROUGE	✓
	DÉCOMPTEUR EXTERNE	✓
	OPTIQUE BASSE VERTE	✓
	VISIÈRES AMOVIBLES	✓

## CONTRÔLE DU FEU LONGUE DISTANCE



La nouvelle télécommande développée par LACROIX City permet désormais aux agents de contrôler les feux jusqu'à 800m en champ libre et d'intervenir plus rapidement en cas de besoin.

Les alertes sont automatiquement remontées sur la télécommande afin d'informer les agents d'une anomalie et leur permettre de consulter l'état des feux. La modification de la programmation peut s'effectuer à distance.

### Smart Millenium



Equipée d'un **radar de détection de véhicules** en approche totalement intégré à la tête de feu, l'édition Smart Millenium - régulation trafic offre **2 nouveaux modes intelligents**. Ils permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

En adaptant leurs cycles à la fréquentation du lieu où ils sont installés, les feux Smart Millenium - régulation trafic offrent aux automobilistes un délai d'attente réduit. Les agents bénéficient d'une zone de chantier mieux régulée et moins anxiogène.



## VIDÉO

Découvrez notre vidéo de présentation Millenium & Smart Millenium







## SMART MILLENIUM – RÉGULATION TRAFIC

### GESTION INTELLIGENTE DU TRAFIC



#### SÉCURITÉ RENFORCÉE

- Feux interconnectés par radios
- Remontées d'alertes sur télécommande longue portée
- LEDs haute visibilité
- Compartiment batterie sécurisé
- Capteur de mouvement intégré



#### STOCKAGE OPTIMISÉ

- Tête de feu rabattable
- Feux empilables



#### SOLIDITÉ ÉPROUVÉE

- Réhausse télescopiques et bras de portage en acier
- Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé
- Tête en ABS haute résistance aux chocs
- Optiques protégées par plaque polycarbonate
- Roues avant et arrières increvables



#### ERGONOMIQUE

- Double mode de déplacement : brouette ou diable
- Système dépliage/pliage de tête sécurisé
- Bras de portage rétractables
- Poignées de transport
- Télécommande longue portée (jusqu'à 3 télécommande appairables)



# SMART MILLENIUM – RÉGULATION TRAFIC

## GESTION INTELLIGENTE DU TRAFIC



+2

### RÉGULATION AUTOMATISÉE DES FLUX

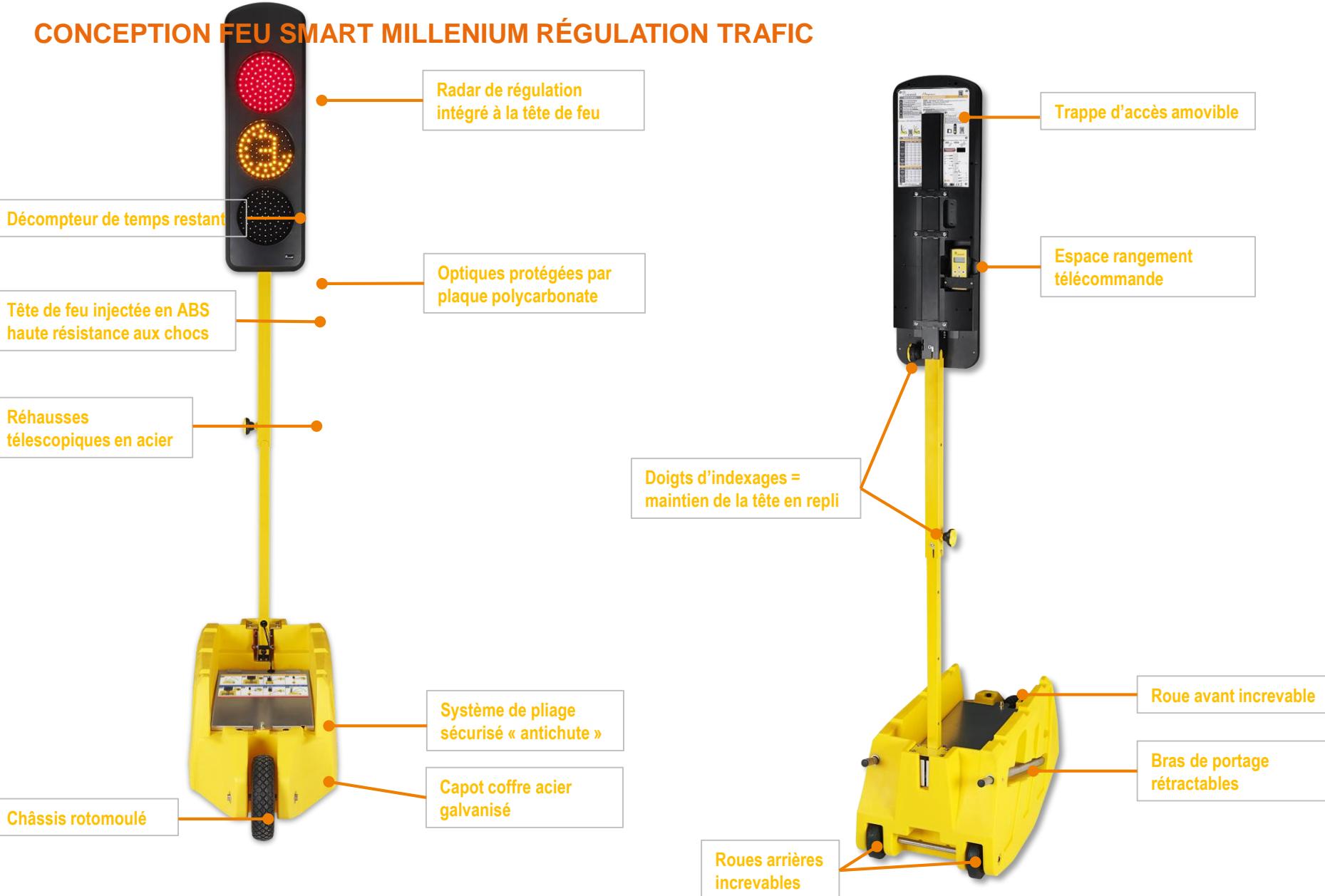
- Régulation automatisée du trafic
- Radar de détection véhicules intégré à chaque tête de feu
- Adaptation des cycles à la circulation réelle des flux
- Permet la réduction des congestions en favorisant le sens de circulation le plus chargé
- Renforce la sécurisation des zones de chantier

### 2 MODES SUPPLÉMENTAIRES

- Les radars intégrés permettent l'ajout de 2 modes supplémentaires non disponibles sur les feux Millenium sans radar
- Mode Régulation automatique : gestion automatisée du trafic
- Mode Vert sur détection : gestion ultra dynamique des flux



## CONCEPTION FEU SMART MILLENIUM RÉGULATION TRAFIC



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Matériaux</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réhausse télescopiques en acier</li><li>• Fourreaux et bras de portage en inox</li><li>• Tête de feu en ABS haute résistance aux chocs</li><li>• Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé</li></ul>
<b>Fonctionnement</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Feux interconnectés par radios (portée 800m en champ libre)</li><li>• Systèmes jusqu'à 4 feux</li><li>• Jusqu'à 3 télécommandes appairables par système</li><li>• 7 modes de programmation (Standard, Standard + Sortie chantier, Alternat manuel, Jaune clignotant, Manuel, Régulation automatique, Vert sur détection)</li><li>• Distance alternat : jusqu'à 2km (fonctionnement base de temps au-delà de 800m)</li></ul>
<b>Dimensions en poids</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Feu totalement replié : H 475 mm x L 1195 x l 537 mm</li><li>• Feu totalement déplié : H 2754 x L 1195 x l 537 mm</li><li>• Dimensions intérieures compartiment batterie : H 265 x L 570 x l 290 mm</li><li>• 41kg (hors batterie)</li></ul>
<b>Contrôle du feu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Télécommande longue portée fournie avec chaque paire de feux</li><li>• Contrôle des feux jusqu'à 800m depuis la télécommande</li><li>• Réception des alertes sur la télécommande, LED + buzzer d'alerte intégrés</li><li>• Alerte déplacement/vol/chute de feu depuis la télécommande</li><li>• Interface disponible en 9 langues</li></ul>
<b>Détection</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Radar détection véhicules intégré à la tête de feu</li></ul>
<b>Alimentation (en option)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Batterie (220Ah maximum)</li><li>• 230V (chargeur + boitier interconnexion en option)</li></ul>
<b>Options</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Barre antivol</li><li>• Cage antivol</li><li>• Répétiteur d'optique rouge</li><li>• Décompteur externe</li><li>• Optique basse verte</li><li>• Visières amovibles</li></ul>



# TÉLÉCOMMANDÉE LONGUE PORTÉE



## DIMENSIONS ET POIDS

- 140 x 73 x 31 mm
- 171 g

## CONCEPTION

- Boîtier en ABS
- IP40

## COMMUNICATION

- Radio LoRa
- Infrarouge

## PORTÉE

- 800m en champ libre

## ALIMENTATION

- 3 piles AAA fournies

## ERGONOMIE

- Écran LCD permettant l'affichage des menus et des messages d'alertes
- LEDs d'alerte
- Buzzer d'alerte
- Bouton rapide Rouge barrage intégré
- Flèches de déplacement, bouton OK, bouton RETOUR
- Interface disponible en 9 langues



## MODES DE PROGRAMMATION

### MODE STANDARD :

Mode classique permettant la mise en place d'un alternat sur une zone dont le trafic quotidien est équilibré ou déséquilibré.

### MODE STANDARD + SORTIE CHANTIER :

Mode dédié aux chantiers dont la zone d'intervention est équipée d'un feu permettant la sortie d'un véhicule de la zone d'intervention. Sur demande de rouge barrage (manuellement ou automatiquement via radar) les feux de circulation passent au rouge laissant le véhicule de chantier quitter la zone.

### MODE ALTERNAT MANUEL :

Mode adapté aux chantiers nécessitant un alternat dynamique des voies et comparable à l'utilisation de piquets K10. L'utilisateur gère manuellement l'alternat depuis la télécommande. En donnant le Jaune Clignotant à un sens de déplacement l'autre voie passe automatiquement au rouge. Une phase de rouge intégral peut également être simulée depuis la télécommande.

### MODE JAUNE CLIGNOTANT :

Mode activant le jaune clignotant sur l'optique centrale.

### MODE MANUEL :

Mode permettant un ajustement manuel de la durée des cycles.

### MODE RÉGULATION AUTOMATIQUE :

Adaptation automatique des flux grâce aux radars intégrés à chaque tête de feu. Les feux analysent le trafic et adaptent leurs cycles selon la fréquentation réelle. Les axes les plus empruntés bénéficient d'une durée de passage plus longue afin de limiter les congestions.

### MODE VERT SUR DÉTECTION :

Au rouge lorsqu'aucun véhicule n'est détecté, les feux passent au jaune clignotant automatiquement lorsqu'un véhicule est détecté en approche. Ce mode permet un ajustement dynamique des flux de véhicules et offre un temps d'attente réduit au maximum

