



Millenium



GAMME DE FEUX DE CHANTIER
NOUVELLE GÉNÉRATION

LM SECURITE

Partenaire commercial

27 impasse des Golières 74650 CHAVANOD
www.lmsecurite.fr lmsecurite@yahoo.fr

Michel LASRY

mobile : 0668 549 628
fixe : 0450 274 633





Millenium

FEU DE CHANTIER NOUVELLE GÉNÉRATION

SÉCURITÉ RENFORCÉE

- Feux interconnectés par radios
- Remontées d'alertes sur télécommande
- Capteur de mouvement intégré
- LEDs haute visibilité
- Compartiment batterie sécurisé
- Décompteurs de temps restant permettant d'éviter toute incitation à franchir le feu rouge
- Mât rotatif télescopique avec système de retenue

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- Feux identiques, pas de feu maître ou esclave
 - Interface disponible en 9 langues
- Télécommande universelle longue portée
 - Système jusqu'à 4 feux

SOLIDITÉ ÉPROUVÉE

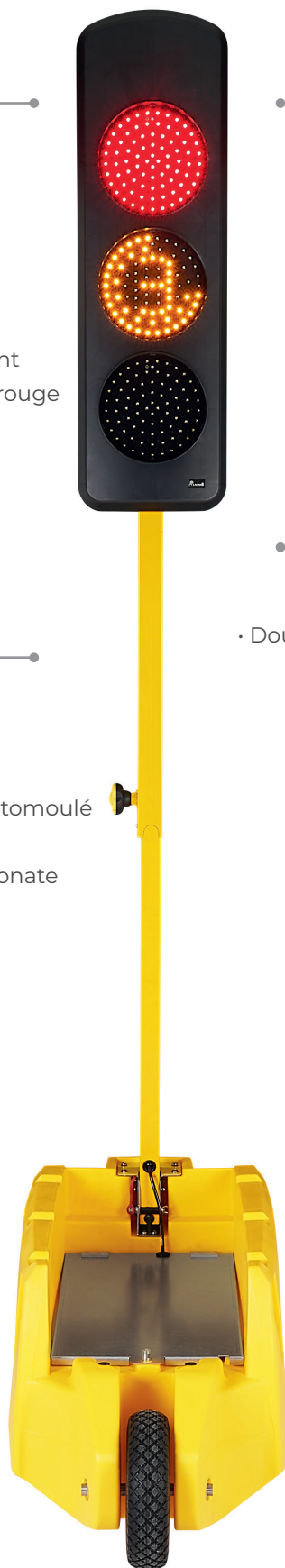
- Réhausseurs télescopiques en acier, bras de portage en inox
- Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé
- Tête en ABS haute résistance aux chocs
- Optiques protégées par plaque polycarbonate
- Roues avant et arrière increvables

ERGONOMIE

- Double mode de déplacement : brouette ou diable
 - Système dépliage/pliage de tête sécurisé
 - Bras de portage rétractables
 - Poignées de transport

STOCKAGE OPTIMISÉ

- Tête de feu rabattable
- Feux empilables



RÉGULATION AUTOMATISÉE

- Gestion intelligente des flux de véhicules disponible sur la version Smart Millenium - régulation de trafic

LM SECURITE

Partenaire commercial

27 impasse des Golières 74650 CHAVANOD
www.lmsecurite.fr lmsecurite@yahoo.fr**Michel LASRY**
mobile : 0668 549 628
fixe : 0450 274 633



2 VERSIONS DISPONIBLES

Millenium



Smart Millenium



Radar de
régulation
intégré



		Millenium	Smart Millenium
MODES DE PROGRAMMATION	STANDARD	✓	✓
	JAUNE CLIGNOTANT	✓	✓
	ROUGE BARRAGE	✓	✓
	MANUEL	✓	✓
	ALTERNAT MANUEL	✓	✓
	RÉGULATION AUTOMATIQUE	✗	✓
	VERT SUR DÉTECTION	✗	✓
CONNECTIVITÉ	FEUX INTERCONNECTÉS PAR RADIOS	✓	✓
AUTRES FONCTIONS	DÉCOMPTEUR DE TEMPS RESTANT	✓	✓
	ALERTE DÉPLACEMENT FEU À DISTANCE	✓	✓
	ÉTAT DU FEU À DISTANCE	✓	✓
	RADAR DE DÉTECTION VÉHICULES	✗	✓
CONTRÔLE DU FEU	TÉLÉCOMMANDE LONGUE PORTÉE	✓	✓
DESIGN	TÊTE DE FEU RABATTABLE	✓	✓
	FEUX EMPILABLES	✓	✓
	POIDS (HORS BATTERIE)	41 KG	
	DIMENSIONS (FEU SEUL REPLIÉ)	L1195 x l537 x H475 mm	
OPTIONS	BARRE ANTIVOL	✓	✓
	CAGE ANTIVOL	✓	✓
	RÉPÉTITEUR OPTIQUE ROUGE	✓	✓
	DÉCOMPTEUR EXTERNE	✓	✓
	OPTIQUE BASSE VERTE	✓	✓
	VISIÈRES AMOVIBLES	✓	✓

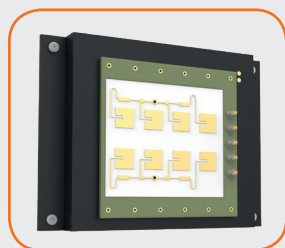
CONTRÔLE DU FEU LONGUE DISTANCE



La nouvelle télécommande développée par LACROIX City permet désormais aux agents de contrôler les feux jusqu'à 800m en champ libre et d'intervenir plus rapidement en cas de besoin.

Les alertes sont automatiquement remontées sur la télécommande afin d'informer les agents d'une anomalie et leur permettre de consulter l'état des feux. La modification de la programmation peut s'effectuer à distance.

Smart Millenium



Equipée d'un **radar de détection de véhicules** en approche totalement intégré à la tête de feu, l'édition Smart Millenium - régulation trafic offre **2 nouveaux modes intelligents**. Ils permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

En adaptant leurs cycles à la fréquentation du lieu où ils sont installés, les feux Smart Millenium - régulation trafic offrent aux automobilistes un délai d'attente réduit. Les agents bénéficient d'une zone de chantier mieux régulée et moins anxiogène.

Smart Millenium régulation trafic



VIDÉO

Découvrez notre vidéo de
présentation Millenium
& Smart Millenium



LM SECURITE

Partenaire commercial

27 impasse des Golières 74650 CHAVANOD
www.lmsecurite.fr lmsecurite@yahoo.fr

Michel LASRY

mobile : 0668 549 628

fixe : 0450 274 633





SMART MILLENIUM – RÉGULATION TRAFIC

GESTION INTELLIGENTE DU TRAFIC



SÉCURITÉ RENFORCÉE

- Feux interconnectés par radios
- Remontées d'alertes sur télécommande longue portée
- LEDs haute visibilité
- Compartiment batterie sécurisé
- Capteur de mouvement intégré



STOCKAGE OPTIMISÉ

- Tête de feu rabattable
- Feux empilables



SOLIDITÉ ÉPROUVÉE

- Réhausseurs télescopiques et bras de portage en acier
- Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé
- Tête en ABS haute résistance aux chocs
- Optiques protégées par plaque polycarbonate
- Roues avant et arrières increvables



ERGONOMIQUE

- Double mode de déplacement : brouette ou diable
- Système dépliage/pliage de tête sécurisé
- Bras de portage rétractables
- Poignées de transport
- Télécommande longue portée (jusqu'à 3 télécommande appairables)



RADAR DÉTECTION VÉHICULES



SMART MILLENIUM – RÉGULATION TRAFIC

GESTION INTELLIGENTE DU TRAFIC



+2

RÉGULATION AUTOMATISÉE DES FLUX

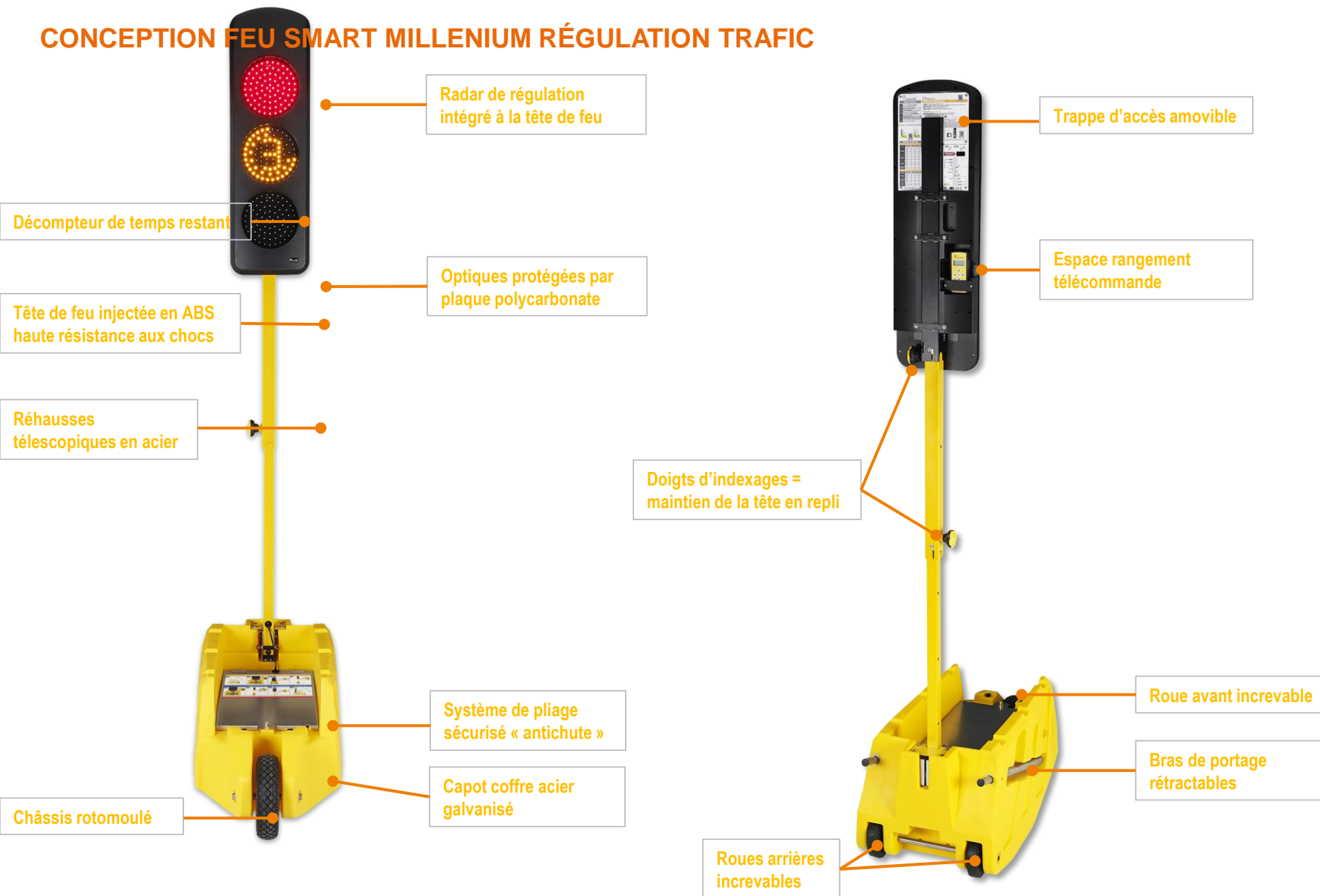
- Régulation automatisée du trafic
- Radar de détection véhicules intégré à chaque tête de feu
- Adaptation des cycles à la circulation réelle des flux
- Permet la réduction des congestions en favorisant le sens de circulation le plus chargé
- Renforce la sécurisation des zones de chantier

2 MODES SUPPLÉMENTAIRES

- Les radars intégrés permettent l'ajout de 2 modes supplémentaires non disponibles sur les feux Millenium sans radar
- Mode Régulation automatique : gestion automatisée du trafic
- Mode Vert sur détection : gestion ultra dynamique des flux



CONCEPTION FEU SMART MILLENIUM RÉGULATION TRAFIC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux	<ul style="list-style-type: none">• Réhausseurs télescopiques en acier• Fourreaux et bras de portage en inox• Tête de feu en ABS haute résistance aux chocs• Châssis en polyéthylène haute densité rotomoulé
Fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Feux interconnectés par radios (portée 800m en champ libre)• Systèmes jusqu'à 4 feux• Jusqu'à 3 télécommandes appairables par système• 7 modes de programmation (Standard, Standard + Sortie chantier, Alternat manuel, Jaune clignotant, Manuel, Régulation automatique, Vert sur détection)• Distance alternat : jusqu'à 2km (fonctionnement base de temps au-delà de 800m)
Dimensions en poids	<ul style="list-style-type: none">• Feu totalement replié : H 475 mm x L 1195 x l 537 mm• Feu totalement déplié : H 2754 x L 1195 x l 537 mm• Dimensions intérieures compartiment batterie : H 265 x L 570 x l 290 mm• 41kg (hors batterie)
Contrôle du feu	<ul style="list-style-type: none">• Télécommande longue portée fournie avec chaque paire de feux• Contrôle des feux jusqu'à 800m depuis la télécommande• Réception des alertes sur la télécommande, LED + buzzer d'alerte intégrés• Alerte déplacement/vol/chute de feu depuis la télécommande• Interface disponible en 9 langues
Détection	<ul style="list-style-type: none">• Radar détection véhicules intégré à la tête de feu
Alimentation (en option)	<ul style="list-style-type: none">• Batterie (220Ah maximum)• 230V (chargeur + boîtier interconnexion en option)
Options	<ul style="list-style-type: none">• Barre antivol• Cage antivol• Répétiteur d'optique rouge• Décompteur externe• Optique basse verte• Visières amovibles



TÉLÉCOMMANDE LONGUE PORTÉE



DIMENSIONS ET POIDS

- 140 x 73 x 31 mm
- 171 g

CONCEPTION

- Boitier en ABS
- IP40

COMMUNICATION

- Radio LoRa
- Infrarouge

PORTÉE

- 800m en champ libre

ALIMENTATION

- 3 piles AAA fournies

ERGONOMIE

- Écran LCD permettant l'affichage des menus et des messages d'alertes
- LEDs d'alerte
- Buzzer d'alerte
- Bouton rapide Rouge barrage intégré
- Flèches de déplacement, bouton OK, bouton RETOUR
- Interface disponible en 9 langues



MODES DE PROGRAMMATION

MODE STANDARD :

Mode classique permettant la mise en place d'un alternat sur une zone dont le trafic quotidien est équilibré ou déséquilibré.

MODE STANDARD + SORTIE CHANTIER :

Mode dédié aux chantiers dont la zone d'intervention est équipée d'un feu permettant la sortie d'un véhicule de la zone d'intervention. Sur demande de rouge barrage (manuellement ou automatiquement via radar) les feux de circulation passent au rouge laissant le véhicule de chantier quitter la zone.

MODE ALTERNAT MANUEL :

Mode adapté aux chantiers nécessitant un alternat dynamique des voies et comparable à l'utilisation de piquets K10. L'utilisateur gère manuellement l'alternat depuis la télécommande. En donnant le Jaune Clignotant à un sens de déplacement l'autre voie passe automatiquement au rouge. Une phase de rouge intégral peut également être simulée depuis la télécommande.

MODE JAUNE CLIGNOTANT :

Mode activant le jaune clignotant sur l'optique centrale.

MODE MANUEL :

Mode permettant un ajustement manuel de la durée des cycles.

MODE RÉGULATION AUTOMATIQUE :

Adaptation automatique des flux grâce aux radars intégrés à chaque tête de feu. Les feux analysent le trafic et adaptent leurs cycles selon la fréquentation réelle. Les axes les plus empruntés bénéficient d'une durée de passage plus longue afin de limiter les congestions.

MODE VERT SUR DÉTECTION :

Au rouge lorsqu'aucun véhicule n'est détecté, les feux passent au jaune clignotant automatiquement lorsqu'un véhicule est détecté en approche. Ce mode permet un ajustement dynamique des flux de véhicules et offre un temps d'attente réduit au maximum

